

\*\*\*

В незапамятные времена  
Зародилась река Двина  
Источает глубинный исток  
Нескончаемый водный поток.  
Как фонтаны, бьют родники.  
И стекаются ручейки  
Постепенно в русло одно.  
И все глубже становится дно.  
От крутых валдайских порогов  
Проторила Двина дорогу  
Из глубинки нашей российской  
До далекого моря Балтийского.  
И росли города – побратимы,  
От названья реки брали имя.  
В их звучанье есть различия,  
Для народа трех стран привычные.  
В верховье – Западная Двина,  
В низовье - Даугава-  
Река с международной славой.  
Мы вправе малой родиной гордиться  
И тем, что мы вдвойне западновинцы.  
Река и город связаны судьбой единой.  
Здесь наш причал и дом родимый.  
Где б ни были, с неимоверной силой,  
Словно магнитом, тянет нас к сторонке милой.  
Течет Двина степенно, не спеша,  
Своим предназначеньем дорожа,  
Сквозь расстояния и сквозь века  
Свой оставляя след на берегах.  
И в дни торжеств, и среди буден  
С ней дружат и гордятся ею люди.  
Она для всех нас – спутница по жизни,  
Неоценимый вносит вклад в историю Отчизны.

Л. С. Савельева, г. Западная Двина

Составитель:  
Т.А. Макарова, библиограф

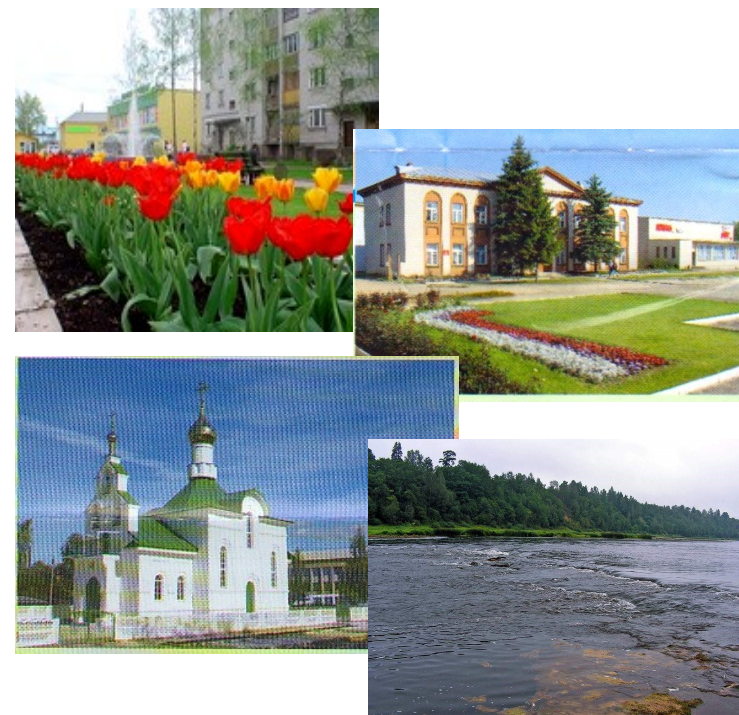
МКУ «МЦБ Западновинского района»

172610, Тверская область,  
г. Западная Двина, ул. Кирова д.10

Телефон:(48265) 2-35-59, 2-12-38  
E-mail: dvina.diz999@yandex.ru



МКУ «Межпоселенческая центральная  
библиотека Западновинского района»



# РОДНАЯ ГЛУБИНКА

*История в датах и событиях*

г. Западная Двина  
2020 г.

# Родная глубинка



**Западная Двина́** — город (с 1937 г) в России, административный центр Западнодвинского района Тверской области. Население 8089 человек - 2017 год. Возник как населенный пункт в конце 19 - начале 20 века

при строительстве железной дороги Москва-Виндава (ныне Москва-Рига), на которой была расположена и станция Западная Двина. Западная Двина находится на юго-западе Тверской области, 362-й километр автомобильной трассы Москва — Рига, на одноименной реке. По территории города проходит железная дорога Москва — Великие Луки — Рига. Есть железнодорожный вокзал и автобусная станция.

Первые поселения на территории Западнодвинского района относятся к эпохе неолита и датируются концом III-го – первой половиной II-го тысячелетия до н. э. Славянское городище найдено археологами на окраине города Западная Двина. С первой половины XIV века территории Западнодвинского района в течение полутора столетий находилась под властью литовцев. Земли Западнодвинского района подверглись сильному опустошению в 1580 году, в период Ливонской войны.

**1678** г. территория современного Западнодвинского района оказалась разделена между Россией и Польшей.

**1701** г. по приказу Петра I стольник Максим Цызарев сделал карту и описание водного пути по реке Западная Двина.

**1706** г. в марте Петр I, следуя из Москвы, сделал остановку в погосте Бенцы.

**1780** г. во время путешествия Екатерина II останавливалась на ночлег на берегу реки Западная Двина у деревни Железово.

**1897** г. начато строительство участка Ржев-Великие Луки Московско-Виндавской железной дороги

**1898** г., 27 марта (8 апреля по н.с.) - Первое упоминание станции и станционного поселка Западная Двина.

**1924** г. основание Западнодвинского деревообрабатывающего комбината.

**1929** г. центр Октябрьского района переносится в Западную Двину, а Великолуцкий округ передается в Западную область (центр Смоленск).

**1932** г. начало строительства в Западной Двине парка культуры и отдыха. Открытие первой средней школы.

**1934** г. построен Западнодвинский льнозавод.

**1935** г. Октябрьский район вошел в состав Калининской области, а Ильинский район остался в Смоленской области.

**1937** г. президиум ВЦИК преобразовал рабочий поселок Западная Двина в город.

**1943-1945** гг. семь уроженцев Западнодвинского района стали Героями Советского Союза.

**1944** г. Октябрьский и Ильинский районы вошли в состав вновь образованной Великолуцкой области.

**1951** г. в Западной Двине открылось Сельское Профессиональное Техническое училище.

**1956** г. Борис Дубов выигрывает первенство области по лыжным гонкам на 50 километров. Строятся первые двухэтажные кирпичные дома в Западной Двине. Строится кирпичный завод в четырех километрах от города.

**1957** г. Октябрьский и Ильинский районы вошли в состав Калининской области. В 1960 году они были объединены в один район, который в 1963 году стал именоваться Западнодвинским.

**1968** г. Западную Двину посетил врач-космонавт Борис Егоров.

**1972** г. полностью завершена электрификация всех населенных пунктов района. По территории района прошла новая автодорога Москва - Рига.

**1998** г. через территорию района проследовала водная экспедиция «Западная Двина 98», в ходе которой проводилось комплексное изучение нашей великой реки.

**2001** г. официально утверждены герб и флаг Западнодвинского района.

**2005** г. в Западной Двине на улице Ленина появился красивый городской фонтан.

**2013** г. завершена реконструкция городского парка.

**2016** г. в Западной Двине открылся районный историко-краеведческий музей, в просторном здании на центральной площади.