



**История  
Западнодвинского  
деревообрабатывающего комбината**

*г. Западная Двина  
2021 г.*

Эта презентация посвящена каждому, кто отдал Западновинскому деревообрабатывающему комбинату не один десяток лет своего труда, с которым связаны многие годы жизни, кому не безразлично знать: как возникло предприятие, где его корни, чем оно жило в прошлом, чего достигло за годы своего существования. Но об этом по порядку...





Лес является одним из главных богатств, присущих нашей стране. Как известно на долю России приходится 25% всего лесного покрова земного шара. Это настоящее и поистине бесценное «зелёное богатство». Западнодвинский район не исключение. Значительная площадь района покрыта хвойными и лиственными лесами, поэтому издавна местные жители использовали деревья для хозяйственных нужд.





Давайте совершим небольшой экскурс в историю, чтобы уяснить, почему в Западной Двине появилось деревообрабатывающее предприятие. В здешних местах всегда существовал лесной промысел, который давал крестьянам дополнительный хороший заработок, причём занимались они им зимой и весной – то есть во время, свободное от напряженных сельскохозяйственно-полевых работ.





Одним из наиболее распространенных видов промыслов – являлся весенний лесосплав по реке Западная Двина и её притокам, вплоть до города Рига, откуда лес морскими судами отправлялся на экспорт.





Плата устанавливалась с дерева и с «гонки». Гонщики во время сплава отвечали полностью перед нанимателем за причинённые ему убытки.





Велик был риск и сплавщиков, они рисковали не только своим здоровьем, но даже жизнью. Случалось, что гонки разбивались на порогах. Кроме того гонки часто садились на мель, чтобы спихнуть с неё или собрать лес, приходилось постоянно работать в холодной воде. При благоприятном исходе на сплав гонки до Риги уходило 18-20 дней. Затем сплавщики пешком возвращались домой.





Времена менялись... В начале 20 века с открытием регулярного железнодорожного сообщения по новой стальной магистрали Москва - Виндава (ныне Москва - Рига), в Старинской волости Торопецкого уезда Псковской губернии возникли благоприятные перспективы для развития промышленности. Здесь в 1898 году и появилась станция Западная Двина.





Первое упоминание о лесной промышленности на территории нынешнего Западнодвинского района мы встречаем в книге «Спутник по Московско - Виндавской железной дороге за 1909 год», в ней говорится о событиях 1902 года.

«В полуверсте от станции Западная Двина, на берегу реки, расположен лесопильный завод Ратнера, изготавливающий разных сортов доски».



# ПАМЯТНАЯ КНИЖКА ПСКОВСКОЙ ГУБЕРНИИ

на 1913—1914 г.г.



Издание Псковскаго Губернскаго Статистическаго Комитета.



ПСКОВЪ.  
Типографія Губернскаго Правленія.

Позже в «Памятной книжке Псковской губернии (адрес-календарь) за 1913—1914 годы», изданной в 1914 году в Пскове, упоминается ещё одно промышленное предприятие данной отрасли — лесопильный завод Х. Ш. Хурина. В качестве его почтового адреса указана станция Западная Двина. Практически это была первая производственная площадка ДОКа.





А теперь расскажем об основных вехах развития и становления комбината, история которого неразрывно связана с историей района и всей страны.





Датой основания комбината принято считать 1924 год. Много лет после Великой Отечественной войны она была видна на высокой кирпичной заводской трубе в виде крупных белых цифр «1924». В его цехах в 1924 году трудилось порядка 50 человек. По заводскому гудку долгие годы работники спешили на смену и возвращались домой.



Западнодвинский деревообрабатывающий комбинат  
1932 год



Наличие удобного железнодорожного сообщения и людских ресурсов способствовало его быстрому росту, благодаря чему в начале 30-х годов он стал солидным предприятием. Следует подчеркнуть, что наш комбинат был самым крупным деревообрабатывающим предприятием Западной области.





В предвоенные годы Западновинский ДОК являлся предприятием всесоюзного значения. Например: в 1940 году комбинат изготавливал дома для рабочих Донбасса. Продукция завода оценивалась в миллионах рублей.





Трудным суровым испытанием для предприятия стала Великая Отечественная война. После возвращения из эвакуации оборудования, работники Дока сразу взялись за восстановление родного предприятия. Было создано три строительные бригады.





Велась подготовка территории под строительство новых цехов – разбирались завалы, выносился мусор, груды кирпича. Каждому занятому этой важной работой, хотелось как можно быстрее убрать «следы войны». К 1950 году комбинат был полностью восстановлен и стал уверенно наращивать темпы производства.





В 1959-1968 гг. комбинат был реконструирован и расширен. Работали цеха: лесопильный, ДВП, биржа сырья, ДОЦ – 1, ДОЦ – 2, изоблоки, транспортный, котельная, тарное отделение, очистные сооружения, цех блочных засовов, ширпотреба, малярный.





Комбинат имел базу отдыха, клуб, детские учреждения. В 1975 году на его территории был установлен обелиск куда были занесены имена работников, погибших на фронтах Великой Отечественной войны. Работали семилетняя и десятилетняя школы, школа рабочей молодёжи, школа для малограмотных детей, детские ясли, детский сад, библиотека, Дом культуры, больница, Дом ребёнка, гостиница.





В период, с середины 70-х до 90-х годов комбинат работал ритмично и стабильно. Коллектив выполнял плановые задания, наращивал объёмы производства, успешно решал возникающие проблемы, осваивал новые виды продукции. Положительные изменения произошли и в социально-культурной сфере. Работать на комбинате было почётно и престижно.





В 1992 году предприятие было преобразовано в АО «Деревообработчик», а с июня 1996 года в ОАО «Деревообработчик» Западнодвинского района Тверской области. За время своего существования не раз менялось название, но по сути он всегда был и оставался Западнодвинским ДОКом.





К сожалению, в 2010 году на комбинате в виду создавшегося тяжелого экономического и финансового положения была прекращена производственная деятельность. ДОК распался, образуя отрасли других предприятий.





За свою более чем вековую историю предприятие внесло значительный вклад в социально-экономическое развитие города и района. Будем надеяться, что наш комбинат снова заработает и в его славную историю будет вписана ещё не одна новая страница.



## **Использованные материалы:**

**Маевский В.В., Денисов С.М.**

**Наша Двина. Книга по истории Западнодвинского района. – Тверь; ООО «Типография Алексея Ушакова ТУШ», 2004. – 192 с. : ил.**

**Публикации районной газеты «Красная Двина» и «Авангард» за период с 1931 по 2020**

**Дорога длиною в столетие : памяти ушедших и ныне здравствующим работникам Западнодвинского ДОКа (ОАО «Деревообработчик»). – Западная Двина : Нелидовская тип, 2003. – 46 с. : фот.**

