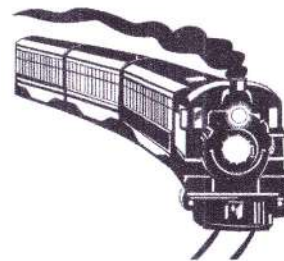


# РЕТРОФОТО



Ежегодно в первое воскресенье августа в нашей стране отмечается профессиональный праздник работников железнодорожного транспорта - **День железнодорожника**.

Коллектив Западнодвинской библиотеки поздравляет работников и ветеранов железнодорожной отрасли с профессиональным праздником! Благодарим вас за важнейший и тяжелый труд, который позволяет нам беспрепятственно передвигаться по просторам нашей бескрайней Родины. Спасибо вам за неоценимую работу, которую вы делаете ежедневно. Желаем вам и вашим семьям процветания, здоровья, счастья, удачи и всех благ!

**С днём железнодорожника!**

Составитель:

Т.А. Макарова, библиограф

МКУ «Западнодвинская ЦБС»

172610, Тверская область,  
г. Западная Двина, ул. Кирова д.10

Телефон:(48265) 2-35-59, 2-12-38

E-mail: [dvina.diz999@yandex.ru](mailto:dvina.diz999@yandex.ru)



МКУ «Западнодвинская централизованная  
библиотечная система»

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ

г. Западная Двина



г. Западная Двина  
2022 г.



## Об истории вокзалов

Железнодорожный вокзал... Вокзал - это место, откуда начинается знакомство с любым городом, и место, где мы с ним прощаемся. По вокзалу складывается и первое впечатление о городе, станции. В крупных городах вокзал является визитной карточкой города и оставляет яркий след в памяти человека. А сколько эмоций связано с вокзалами!

В Большой советской энциклопедии написано, что слово «Вокзал» произошло от английского Vauxhall - это название парка и увеселительного заведения в пригороде Лондона, принадлежавшего в 17 в. Джейн Вокс (Jane Vaux) (фамилия Вокс (Vaux) + hall холл, зал).

В России первый вокзал был построен в 1838 году на станции Павловск (тогда пригород Санкт-Петербурга) на Царскосельской железной дороге, связывавшей Санкт-Петербург и Царское село. Использовался в первую очередь как дворец для концертов и балов под иностранным названием «Воксал». Здание станции являло собой двухэтажное сооружение, увенчанное башней. Здесь располагались два больших зала с фонтанами для устройства балов и концертов, два малых зала и два зимних сада. Услуг для приезжающих было множество: буфеты, бильярд, во флигелях открыли жилые комнаты для сдачи внаем. На прилегающей территории имелось еще два фонтана, а от железной дороги к вокзалу вела галерея. Для полного удобства публики был проведён даже водопровод. Устройство Павловского вокзала мыслилось именно как модное светское развлечение, помимо всех прочих удовольствий дополнявшееся поездкой на поезде. Все это должно было способствовать привлечению на железную дорогу новых потенциальных пассажиров, прежде всего любителей путешествовать с комфортом на дальние расстояния.

Во второй половине 19 века началось активное строительство железных дорог и, соответственно, вокзалов при железнодорожных станциях. Английское слово «Вокзал» быстро прижилось в русском языке.

Современный вокзал — здание или комплекс зданий, сооружений и устройств, предназначенных в основном для обслуживания пассажиров (билетных и багажных операций, отдыха и ожидания), управления движением транспортных средств и размещения служебного персонала.

## Об истории вокзала в городе Западная Двина

Крутые перемены произошли в конце 19 — начале 20 веков и в наших местах, когда через северную часть Западнодвинского района прошла железнодорожная магистраль Москва — Виндава (ныне Москва — Рига). В месте ее пресечения с рекой Западной Двиной возникла станция с таким же названием.

В самом начале 20 века всех остановочных пунктов на Московско-Виндавской линии значилось 70. Также в эксплуатацию были введены ещё 10 разъездов, расширены многие промежуточные станции. Всего пассажирских зданий к тому времени имелось 62. Одно из таких типовых небольших пассажирских зданий в деревянном исполнении появилось на станции Западная Двина. Здесь можно было скоротать время в ожидании поезда, отдохнуть, укрыться от жары или холода, пообщаться с другими пассажирами.

К сожалению, в годы Великой Отечественной войны пассажирское здание на станции Западная Двина было разрушено, взамен него было построено небольшое деревянное помещение, которое не соответствовало статусу вокзала. Размещаться в нём пассажирам было не комфортно.



В 1952 году на станции Западная Двина началось строительство нового типового здания железнодорожного вокзала. Первое информационное сообщение об этом было опубликовано в районной газете Красная Двина от 5 июня 1952 года за № 45. Строительные работы велись широким фронтом. Важный объект был сдан в эксплуатацию уже в конце 1953 года. В то время это было самое красивое здание города. Благоустроенная площадь выходила на перрон, где были установлены лавочки и малые скульптуры, появились и цветочные клумбы. Так же над центральным входом были установлены часы, чтобы пассажиры и гости города могли ориентироваться во времени. Часы являлись непременным атрибутом всех советских вокзалов.

Здание вокзала работало круглосуточно, так как проходящие поезда делали остановку и в дневное, и в ночное время. Здесь находилось два больших зала ожидания, буфет, работало отделение почтовой связи.

Сейчас число проходящих пассажирских поездов через станцию Западная Двина заметно сократилось. Вокзал перестал быть многолюдным местом, но он по-прежнему остается одной из главных достопримечательностей нашего города.